PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI ČESKÉ MEZIŘÍČÍ 2024/2025

OBSAH:

1) **Úvod**
2) **Vysvětlení základních pojmů použitých v plánu**
   - obecně závazné předpisy
   - zimní údržba místních komunikací
   - sjízdnost místních komunikací
   - závada ve sjízdnosti
   - schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic
   - závada ve schůdnosti
   - vlastník místních komunikací
   - neudržované úseky místních komunikací
   - zimní období

3) **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**
   - základní povinnosti vlastníka místních komunikací
   - základní povinnosti správce místních komunikací
   - základní povinnosti uživatelů místních komunikací

4) **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**
   - odklízení sněhu mechanizačními prostředky
   - zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

5) **Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**
   - při odstraňování sněhu
   - při posypu inertními (chemickými) materiály

6) **Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací**
   - odpovědný pracovník a telefonické spojení
   - zajištění údržby a opravy mechanismů
   - rozpis služeb, bezpečnost práce
   - umístění skládky posypového materiálu
   - termín zahájení a skončení zimní údržby

7) **Schvalovací doložka obecního úřadu**

Plán zimní údržby místních komunikací v obci České Meziříčí pro období 2024-2025

1) Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zjišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce České Meziříčí. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místním, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění místní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2) Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu:

Obecně závaznými předpisy se rozumí:
a) zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon)
b) vyhláška č. 104/987 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních kounikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdností místních komunikací a průjezdnost úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikacím, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat, ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace. povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem a správcem místních komunikací je obec (§9 odst. 1 zákona). Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitostí, které v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3) Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka správce místních komunikací
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou (dodavatelské smlouvy)

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících, komunikacích, kde se podle totho plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

4) Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti:

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikace se začíná po odstraňování sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály. Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům, a to pískům a drtím. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. V žádném případě nesmí zdrsňující materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

5) Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací:

a) Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do **60 minut** od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla **5 cm**. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do **90 minut** po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti – v době pracovní nejdéle do **60 minut** po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků **90 minut** po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6) Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a organizační opatření pro zajištění zimní údržby místních komunikací

Vzhledem k tomu, že není možné technicky zajišťovat sjízdnost na všech komunikacích v obci současně, člení se jednotlivé komunikace podle důležitosti a přihlíží se zejména:

- k intenzitě dopravy a frekvence chodníků
- ke stavebnímu stavu komunikace

Stupeň důležitosti komunikace určuje plán, v němž se místní komunikace zařazují do pořadí takto:

1) **Chodník od kostela k parkovišti u pošty**
2) **Chodníky a plochy u zdravotního střediska, pošty a DPS**
3) **Chodníky před Obecním úřadem, autobusová zastávka**
4) **Chodník před cukrárnou (k Uhlířovým)**
5) **Chodník u telefonní ústředny, část MK Na Nábřeží u kostela**
6) **Chodníky přes most, u obchodů, u MŠ, k cukrovaru s návratem druhou stranou**
7) **Chodník ul. Osvobození (na Rohenice)**
8) **Místní komunikace (MK) ul. Jiráskova, Jul. Fučika**
9) **Místní komunikace (MK) ul. Nerudova, Na Štěpnici**
10) **Místní komunikace (MK) Sokolská, Na Nábřeží, Nad Dědinou, V Poli, Zahradní, J. Výravy**
11) **Lokalita Hradecká**

Odpovědný pracovník:	Kopecký Petr	725 890 440	v pracovní dobu
	Vojnar Pavel	737 243 815	v mimopracovní dobu
	Geryk František	720 981 411	v mimopracovní dobu
Skládka posypového materiálu:	Julia Fučíka - dvůr naproti Zemspolu		
Technika:	Multicar s radlicí, traktor New Holland s radlicí, Kubota, Rasant a HAKO s radlicí, vlečené posypové zařízení		
Zahájení zimní údržby:	1. 11. 2024		
Skončení zimní údržby:	31. 3. 2025		

7) Schvalovací doložka Obecního úřadu

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků pro Obec České Meziříčí byl projednán na zasedání Radou obce dne 30.10.2024

Oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce s tím, že do tohoto dokumentu mohou uživatelé místních komunikací nahlédnout na Obecním úřadě v Českém Meziříčí.

....

Ing. Milan Žďárek, starosta obce Ing. Jan Rejchrt, místostarosta obce